



Drift og utbedring av riksvei 13 Skare-Voss 2027-2032

Vedlegg D2.04

Vinter

1. Vinterstengte veger

Vegsystem-referanse	Sted	Dato, vinterstengt	Merknader
RV13 G S26D100 m0-818	Utsiden av Lausasteintunnelen	15.10.-15.04.	Vegbom
RV13 G S27D110 m1012-2931	Gamlevegen Tyssedal-Stana	15.10.-15.04.	Vegbom
RV13 G S28D100 m307-2703	Utsiden av Fresviktunnelen	15.10.-15.04.	Vegbom
RV13 G S32D100 m0-546	Utsiden av Blakhammartunnelen	15.10.-15.04.	Vegbom
RV13 G S32D105 m0-1136	Utsiden av Butunnelen	15.10.-15.04.	Vegbom
RV13 K S33D10 m0-1650	Gamlevegen utenfor Jobergtunnelen	15.10.-15.04.	Vegbom
RV13 K S34D10 m3021-5455	Skjervet - strekningen mellom snuplassene	15.10.-15.04.	Vegbom Skilter settes opp
RV13 G S27D100 m0-1040	Utsiden av Kviturtunnelen (frem til teknisk bygg)	15.10.-15.04.	Ikke krav til fysisk stenging
RV13 G S33D100 m242-740	Utsiden av Gullhammartunnelen	15.10.-15.04.	Ikke krav til fysisk stenging
RV13 G S34D105 m0-1467	G/s-veg langs Skjervsvegen	15.10.-15.04.	Ikke krav til fysisk stenging

2. Vinterdriftsklasser

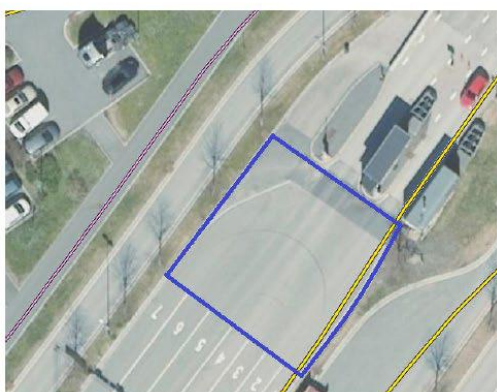
Vegparseller uten oppgitt vinterdriftsklasse skal driftes etter den klassen som mest naturlig følger av standarden på tilgrensende vegnett.

Bjørgum kollektivterminal (RV13 S35D1 m1677 SD1) er tildelt en annen vinterdriftsklasse enn sideanlegg. Kjørefelt innenfor blå omramming (kun tillatt for buss) har vinterdriftsklasse DkC.



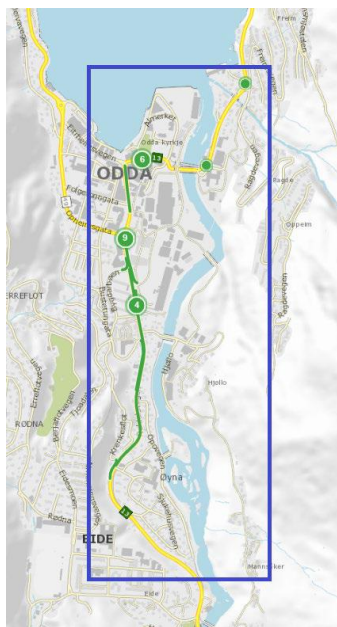
3. Ferjekaier

Kjørefelt mellom billettbod og oppstillingsfelt, samt kjørefelt mellom avkjøring fra veg og oppstillingsfelt, skal ha vinterdrift etter krav som for sideanlegg. Se arealer markert med blå i prinsippskisse under.



4. Fortau

Alle fortau innenfor blå omramming i Odda sentrum skal driftes iht vinterdriftsklasse for GsB.



5. Spesielle forhold

5.1 Skaret-Vasstun (S25D1 m6-S26D1 m5950)

Strekningen dimensjoneres med sandingsressurser som sikrer en syklustid på 2 timer når værforholdene gjør at salt ikke kan brukes.

På strekningen Låtefoss – Grønsdal (RV13 S25D1 m3170 – 5700) kan kulde kombinert med høy fuktighet fra elv medføre at det fort blir glatt/påfrysing Dette gjelder spesielt på Låtefoss bru, m3387-3446, der vann fra fossen kan fryse på vegbanen i løpet av kort tid. Dette partiet krever spesiell overvåking med tanke på friksjon. Det må påregnes flere tiltak i døgnet på denne strekningen, selv under stabile værforhold.

5.2 Nødstasjoner med krav til manuell snørydding

Noen nødstasjoner utenfor tunnel er plassert slik at manuell snørydding er nødvendig. Gjelder blant annet rv13 Tyssedaltunnelen nord og rv13 Tunsberg tunnelen nord.

6. Bergskjæring/isskjøving, behov for bortkjøring av snø

I tabellen under er listet opp erfaringsdata hentet fra NVDB. Aktuelle sted/vegreferanser er ikke uttømmende. Behov for tiltak vil variere mye fra år til år, og listen gir kun en indikasjon basert på tidligere erfaring.

Vegreferanse	Type	Beskrivelse	Krav / hyppighet	Tilleggsdata
RV13KS25D1M2031-5421V	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 10
RV13KS26D1M1702-2504H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 8
RV13KS26D1M4009-5613H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 2	Makshøyde is: 10
RV13KS26D1M5928-7688M	Snørydding, manglende snøopplager	Bortkjøring av snø ved snørike vintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	—
RV13KS26D1M7520-7685M	Snørydding, manglende snøopplager	Det skal ikke forekomme snøopplag på noen sider av sykkelfeltet	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 20	—
RV13KS26D1M7685V	Snørydding, manglende snøopplager	Det skal ikke forekomme snøopplag på noen sider av sykkelfeltet	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 20	—
RV13KS26D1M7685M	Snørydding, manglende snøopplager	Det skal ikke forekomme snøopplag på noen sider av sykkelfeltet	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 20	—
RV13KS26D1M7685-7786V	Snørydding, manglende snøopplager	Det skal ikke forekomme snøopplag på noen sider av sykkelfeltet	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 20	—
RV13KS26D1M7688-7805M	Snørydding	Bortkjøring av snø ved snørike vintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	—
RV13KS26D1M7805M	Snørydding, sikt	Runkdjøring, Odda	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 6	Areal: 115
RV13KS26D1M7805-8258M	Snørydding	Bortkjøring av snø ved snørike vintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	—
RV13KS26D1M8922-9722H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft, manglende snø og is-opplager	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 6	Makshøyde is: 5
RV13KS27D1M7299-8096H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft med manglende snø- og is-opplager	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 6
RV13KS27D1M8181-8310H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft med manglende snø- og is-opplager	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 6
RV13KS27D1M8878-9119H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	—	—
RV13KS28D1M4246-4386H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft med manglende snø- og is-opplager	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 10
RV13KS28D1M6309-6679H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft med manglende snø- og is-opplager	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 8
RV13KS29D1M1322-1508H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft med manglende snø- og is-opplager	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 4
RV13KS29D1M4475-4655H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	—	—

RV13KS29D1M5033-5332H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	—	—
RV13KS29D1M9041-9163H	Snørydding, fortau	Behov for snørydding ved rike snøvintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 2	Areal: 120
RV13KS29D1M9051-9298V	Snørydding, fortau	Behov for snørydding ved rike snøvintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 2	Areal: 250
RV13KS29D1M9757-10004V	Snørydding, manglende snøopplager	Strekkja krev bortkjøring av snø	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 10	Areal: 630
RV13KS29D1M9876-10004H	Snørydding, fortau	Strekkja krev bortkjøring av snø	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 10	Areal: 550
RV13KS30D1M0-383V	Snørydding, manglende snøopplager	Strekkja krev bortkjøring av snø	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 10	Areal: 630
RV13KS30D1M0-417H	Snørydding, fortau	Strekkja krev bortkjøring av snø	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 10	Areal: 550
RV13KS30D1M983-1331H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft med manglende snø- og is-opplager.	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 5
RV13KS30D1M3286-3386H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft med manglende snø- og is-opplagring.	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 4
RV13KS30D1M7507-8911H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Smal grøft med manglende snø- og is-opplager.	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 5
RV13KS30D1M9360-9533H	Snørydding, fortau	Rydding ved snørike vintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Areal: 173
RV13KS30D1M9485-9664V	Snørydding, fortau	Rydding ved snørike vintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Areal: 178
RV13KS30D1M9678-9767V	Snørydding, fortau	Rydding ved snørike vintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Areal: 89
RV13KS30D1M9683-9739H	Snørydding, fortau	Rydding ved snørike vintre	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Areal: 56
RV13KS31D1M2807-4309H	Isrensk i bergskjæring/skråning	Stedvis smal grøft med mangel på snø- og is-opplager	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 12
RV13KS31D1M5539-5913H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	Bortkjøring: Nei Hyppighet: 3	Makshøyde is: 8
RV13KS31D1M7347-7998H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	Bortkjøring: Nei Hyppighet: 3	Makshøyde is: 6
RV13KS32D1M1111-1628H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	Bortkjøring: Nei Hyppighet: 3	Makshøyde is: 10
RV13KS32D1M1628-1763H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	Bortkjøring: Nei Hyppighet: 3	Makshøyde is: 10
RV13KS32D1M2115-2514H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	Bortkjøring: Ja Hyppighet: 3	Makshøyde is: 6
RV13KS34D1M5705-5716H	Snørydding, sideanlegg/naboeiendom	Rydding ved teknisk bygg for Tunsberg tunnelen, ligger langs kommunal veg.	Bortkjøring: Nei Hyppighet: 15	Areal: 180
RV13KS34D10M3012-3030H	Snørydding	Snuplass for brøytebil	Bortkjøring: Nei	Areal: 180
RV13KS34D10M5447-5460V	Snørydding	Snuplass for brøytebil	Bortkjøring: Nei	Areal: 80
RV13KS35D1M2099-2337H	Isrensk i bergskjæring/skråning	—	—	Makshøyde is: 8